АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОРОЛЁВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «15» января 2020 г. № 11-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2020-2024 годы

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утверждённым постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 21.11.2017 № 1302-ПА (с изменениями, внесенными постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 28.03.2018 № 378-ПА), Перечнем муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утверждённым постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 23.09.2019 № 1002-ПА (с изменениями, внесенными постановлением Администрации городского округа Королёв от 30.10.2019 № 1179-ПА), руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа Королёв Московской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2020-2024 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 12.11.2019 № 1206-ПА, изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020 года.
3. Опубликовать настоящее постановление и приложение к нему в официальном городском печатном средстве массовой информации и разместить их на официальном сайте Администрации городского округа Королёв Московской области «Наукоград Королёв» (www.korolev.ru).
4. Управлению информационной политики и социальных коммуникаций Администрации городского округа Королёв Московской области (Маслова Е.А.) обеспечить выполнение пункта 3 настоящего постановления.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации городского округа Королёв Московской области Копцика Ю.А.

Глава городского округа А.Н. Ходырев

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа Королёв
Московской области
от 15.01.2020 № 11-ПА

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Королёв
Московской области
от 12.11.2019 № 1206-ПА

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на срок 2020-2024 годы

Перечень обозначений и сокращений

Обозначение	Расшифровка
ед.	единица
тыс.	тысяча
руб.	рубли
км.	километры
ст.	Статья
кв.м.	квадратные метры
шт.	штуки
ул.	улица
м.	метр
ТЗ	техническое задание
ст.	станция
чел.	человек
УДС	улично-дорожная сеть
м/мест	машиноместа
ПСД	проектно-сметная документация
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
БДД	безопасность дорожного движения
ТПУ	Транспортно пересадочный узел
УДС	условия дорожной сети
Порядок	Порядок разработки и реализации муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утвержденный постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 21 ноября 2017 № 1302-ПА
131-ФЗ	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
МТДИ	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
Программа МО	Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

ПАСПОРТ
Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на срок 2020-2024 годы

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Администрации городского округа Королёв Копцик Ю.А.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области					
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 2. Совершенствование улично-дорожной сети. 3. Повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса.					
Перечень подпрограмм	I «Пассажирский транспорт общего пользования» II «Дороги Подмосковья» V «Обеспечивающая подпрограмма»					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)*					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	1 512 395,6	295 332,2	301 198,5	305 288,3	305 288,3	305 288,3
Средства бюджета Московской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	1 512 395,6	295 332,2	301 198,5	305 288,3	305 288,3	305 288,3

* объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

1. Общая характеристика сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв, основные проблемы, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы

1.1. Общая характеристика сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

Муниципальная программа городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» годы (далее Программа) разработана в соответствии с Порядком, и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственный инфраструктуры городского округа Королёв Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

На 01.10.2019 в городском округе Королёв в муниципальной собственности числятся дороги с твердым типом покрытия – 228,379 км, общей площадью 1 260,8 тысяч квадратных метров.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожного хозяйства, требующих безотлагательного решения. Основной экономический и социальный эффект данных мероприятий, включенных в муниципальную программу, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

1.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа Королёв. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- состояние автомобильных дорог и тротуаров, основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так и проходящий через городской округ Королёв транзитом, в 2014 - 2019 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв;
- перераспределение пассажиропотоков по существующим регулярным автобусным маршрутам, в связи со строительством новых жилых микрорайонов и комплексов;
- необходимость расширения маршрутной сети и как следствие оборудование новых остановочных пунктов, организацию разворотных площадок, а также реорганизацию существующих автобусных остановок с учетом динамики пассажиропотоков;
- несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения города в безопасном дорожном движении;
- недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- крайне низкая дисциплина участников дорожного движения.

1.3. Инерционный прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв.

Развитие сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв - по инерционному сценарию указывает на риск, что не будут достигнуты целевые значения показателей, определенных Муниципальной программой городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», не решены в установленные сроки задачи в данной сфере.

1.4. Описание цели муниципальной программы

Цели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»: совершенствование улично-дорожной сети, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса.

2. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблем, оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

2.1. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблемы

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2020 по 2025 год муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», которая включает в себя три подпрограммы.

Программный сценарий развития сферы дорожно – транспортного комплекса отличается от инерционного сценария устойчивостью решений, принятых на пятилетний период, по совершенствованию системы развития и функционирования дорожно - транспортного комплекса городского округа Королёв и обеспечения сбалансированности ресурсов из возможных источников финансирования на реализацию необходимых мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв.

2.2. Оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере дорожно – транспортного комплекса к 2024 году по двум сценариям – инерционному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач на перспективу до 2024 года программно-целевого сценария. Выполнение мероприятий в сфере дорожно – транспортного

комплекса городского округа Королёв позволит достичь планируемых целевых значений показателей за счет комплексного подхода в их решении и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач подпрограмм.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует отсутствие определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2025 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий муниципальных заказчиков подпрограммы и исполнителей мероприятий подпрограммы;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;

технические и технологические риски, в том числе по причине несовместимости информационных систем;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению нормативных правовых актов в данной сфере;

В целях обеспечения управления рисками муниципальный заказчик муниципальной программы организует мониторинг реализации подпрограмм и на основе его результатов вносит необходимые предложения координатору муниципальной программы для принятия соответствующих решений, в том числе по корректировке параметров муниципальной программы.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограммы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путем ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтенных при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе ее исполнения.

3. Перечень подпрограмм и краткое их описание

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации подпрограмм, которые будут способствовать выполнению муниципальной программы в целом.

3.1. Перечень подпрограмм муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. «Пассажирский транспорт общего пользования» (Подпрограмма I).
2. «Дороги Подмосковья» (Подпрограмма II).
3. «Обеспечивающая подпрограмма» (Подпрограмма V).

3.2. Краткое описание подпрограмм муниципальной программы

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение целевых показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)

Достижение целей муниципальной программы обеспечивается посредством реализации комплекса мер и мероприятий, входящих в состав подпрограммы. Перечни мероприятий приведены в подпрограммах данной программы.

В подпрограммах мероприятия сбалансированы по основным мероприятиям, объемам финансовых средств, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

Основные планируемые результаты реализации муниципальной программы и их динамики по годам реализации муниципальной программы приведены в Приложении 1 к муниципальной программе.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в Приложении 2 к муниципальной программе.

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы

Администрация городского округа Королёв Московской области в лице Управления дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области является муниципальным заказчиком муниципальной программы, организует управление реализацией муниципальной программы и осуществляет взаимодействие с муниципальными заказчиками подпрограмм в составе муниципальной программы, а также с ответственными за выполнение мероприятий подпрограмм лицами, обеспечивая:

планирование реализации муниципальной программы в рамках поставленных задач и целевых ориентиров муниципальной программы на соответствующий финансовый год;

формирование прогноза объемов средств, необходимых на реализацию мероприятий муниципальной программы.

мониторинг целевых значений показателей муниципальной программы и показателей мероприятий муниципальной программы;

осуществление анализа и оценки, фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе ее реализации и по итогам отчетного периода;

осуществление ежегодной оценки результативности и эффективности мероприятий муниципальной программы и подпрограммы в ее составе, формирует аналитические справки и итоговые доклады о ходе реализации муниципальной программы;

контроль реализации мероприятий муниципальной программы в ходе ее реализации и подпрограммы в ее составе;

внесение предложений о корректировке параметров муниципальной программы;

информационное сопровождение реализации муниципальной программы.

Получателями средств бюджета городского округа являются исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм в составе муниципальной программы, которые обеспечивают их целевое использование.

Исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм готовят и представляют соответственно муниципальному заказчику муниципальной программы и муниципальным заказчикам подпрограмм отчеты о ходе реализации мероприятий и о результатах реализованных мероприятий.

6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственными за выполнение муниципальной программы

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик программы (подпрограммы), формирует в подсистеме ГАСУ МО отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) по формам, определенным Порядком:

оперативный отчет ежеквартально – до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет – до 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Отчёты формируются по форме в соответствии с Порядком.

Приложение № 1
к муниципальной программе «Развитие
и функционирование дорожно-
транспортного комплекса»

Планируемые результаты реализации муниципальной программы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации					№ основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»									X
1.1	Целевой показатель 1 Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	целевой	процент	90	90	90	90	90	90	02
1.2	Целевой показатель 2 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	целевой	процент	100	90	90	90	90	90	02
2	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»									
2.1	Целевой показатель 3 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	целевой	км/ тыс.кв. м	16,233 / 113,628	-	-	-	-	-	05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(оценивается на конец года)									
2.2	Целевой показатель 4 ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	целевой	чел./100 тыс. населения	5,11	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	05
2.3	Целевой показатель 5 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	целевой	м/места	500	100	-	-	-	-	05
2.4	Целевой показатель 6 Количество лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов)	МП	шт.	30	0	0	0	0	0	05
3	Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»									
3.1	Целевой показатель 7 Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания	МП	км	228,379	228,379	228,379	228,379	228,379	228,379	01
3.2	Целевой показатель 8 Ямочный ремонт	МП	кв.м	-	0	0	0	0	0	01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования									

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса»

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
1	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1.1	Целевой показатель 1 Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Квартальная
1.2	Целевой показатель 2 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: Ср = Рдв * 100% Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Квартальная

1	2	3	4	5	6
			количеству отметок (остановок).		
2	Подпрограмма «Дороги Подмосковья»				
2.1	Целевой показатель 3 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Годовая
2.2	Целевой показатель 4 ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме «Безопасность дорожного движения», так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Квартальная
2.3	Целевой показатель 5 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети	Годовая

1	2	3	4	5	6
				местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	
2.4	Целевой показатель 6 Количество лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов)	шт.	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Годовая
3	Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма»				
3.1	Целевой показатель 7 Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания	км	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Квартальная
3.2	Целевой показатель 8 Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования	кв.м	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Квартальная

* показатели по г.о. Королёв не установлены.

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на срок 2020-2024 годы

Подпрограмма I
«Пассажирский транспорт общего пользования»

ПАСПОРТ
Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»
муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на срок 2020-2024 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) *					
			2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего: в том числе:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
		Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
		Средства бюджета Московской области*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

Серьезные проблемы существуют в секторе пассажирского транспорта общего пользования, что обусловлено значительной маятниковой миграцией населения с трудовыми целями. Помимо трудовой миграции тысячи людей следуют в Москву и обратно с деловыми, бытовыми, культурными и образовательными целями. Помимо радиальных связей Москвы и Московской области около 140 тыс. человек совершают поездки с различными целями между районами Московской области.

Пассажирские потоки между Московской областью и Москвой составляют в утренние «пиковые» часы около 300 тыс. человек, в том числе 50 процентов приходится на железнодорожные перевозки, 34 процента - на легковые автомобили, 16 процентов - на наземный пассажирский транспорт.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Королёв составляют автомобильные дороги и железнодорожные пути.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

отсутствие переходов в местах пересечения железных дорог и сложившихся пешеходных маршрутов.

Осуществление мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» направлено на снижение дефицита провозных и пропускных способностей всех видов транспорта.

2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами: внедрение полного спектра интеллектуальных транспортных систем; развитие сети транспортно-пересадочных узлов; использование новых экологических автобусов и железнодорожных составов повышенной комфортности и вместительности; улучшение маршрутной сети пассажирского транспорта; обустройство вокзалов, станций и остановок, в том числе к перевозке маломобильных категорий граждан.

Для решения существующих проблем, повышения уровня доступности транспортных услуг для населения реализуются мероприятия социального характера, в том числе предоставление льгот отдельным категориям граждан.

В настоящее время все перевозчики Московской области подключены к системе обеспечения безналичной оплаты проезда Московской области и способны принимать карты «Стрелка». С применением карты «Стрелка» можно совершить поездки на маршрутах регулярных перевозок пригородного железнодорожного сообщения.

Запущено мобильное приложение пользователя карты «Стрелка», организована работа службы технической поддержки.

Увеличение доли перевозок транспортом общего пользования сдерживается его низкой привлекательностью, основными причинами которой являются низкая комфортабельность и надежность подвижного состава в связи с физическим и моральным износом (сход с линии), низкая доля подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, недостаточная частота движения и отсутствие инфраструктуры, обеспечивающей интермодальность пассажирского транспорта.

В целях повышения доли перевозок транспортом общего пользования необходимо обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Приложение № 1
к подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования»

Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)*					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 02 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020 – 2024	Итого:	10,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	10,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Мероприятие 2.1	2020	Итого:	10,00	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управлен	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	– 2024	Средства бюджета городского округа Королёв	10,00	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	ие дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1	Мероприятие 2.1.1 Организация регулярных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	2020 – 2024	Итого:	10,00	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения, обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан.
			Средства бюджета городского округа Королёв	10,00	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Подпрограмма II
«Дороги Подмосковья»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дороги Подмосковья»
муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на срок 2020-2024 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) *					
			2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего: в том числе:	5 516,2	7 574,2	7 703,3	7 703,3	7 703,3	36 200,3
		Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	5 516,2	7 574,2	7 703,3	7 703,3	7 703,3	36 200,3
		Средства бюджета Московской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Право граждан на благоприятную среду жизнедеятельности закреплено в Конституции Российской Федерации, в связи с чем, создание благоприятной для проживания и хозяйствования среды является одной из социально значимых задач, на успешное решение которой должны быть направлены совместные усилия органов государственной власти и местного самоуправления при участии в ее решении населения городского округа Королёв Московской области. Именно поэтому высокие требования предъявляются к капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и тротуаров.

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

На 01.10.2019 в городском округе Королёв Московской области числятся: дороги с твердым покрытием общей протяженностью 228,379 км.

Очевидной проблемой городского округа Королёв на протяжении последних лет является состояние автомобильных дорог. Основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так и проходящий через него транзитом.

В 2014 - 2019 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв.

В соответствии с вышеизложенным, разработка данной подпрограммы имеет большую актуальность. Проведение указанных мероприятий послужит приданию городскому округу Королёв статуса чистого, благоустроенного города, увеличению его привлекательности для жителей и гостей городского округа Королёв.

В результате выполнения мероприятий подпрограммы будет обеспечено развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния.

Выполнение основных мероприятий, осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы, перечень которых приведен в приложении 1 к подпрограмме «Дороги Подмосковья».

2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках подпрограммы «Дороги Подмосковья»

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Создание условий для формирования дорожной сети, круглогодично доступной для населения обеспечивается через мероприятия по приведению в качественное состояние городских автомобильных дорог, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа Королёв, комплексного содержания объектов дорожного хозяйства.

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог, обеспечивающей повышение связанности территорий за счет развития поперечных направлений, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов, повышение безопасности и скорости движения транспорта.

Приложение № 1
к подпрограмме
«Дороги Подмосковья»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)*					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 02 Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2024	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.	Мероприятие 2.1 Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2024	Итого:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Мероприятие 2.2 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2024	Итого:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Основное мероприятие 05 Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024	Итого:	143 404,9	36 200,3	5 516,2	7 574,2	7 703,3	7 703,3	7 703,3	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	7 449,9	36 200,3	5 516,2	7 574,2	7 703,3	7 703,3	7 703,3		
			Средства бюджета Московской области	135 955,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1	Мероприятие 5.1 Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024	Итого:	143 111,0	29 600,3	3 716,2	6 374,2	6 503,3	6 503,3	6 503,3	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния
			Средства бюджета городского округа Королёв	7 156,0	29 600,3	3 716,2	6 374,2	6 503,3	6 503,3	6 503,3		
			Средства бюджета Московской области	135 955,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2	Мероприятие 5.2 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2024	Итого:	293,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	293,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.1	Мероприятие 5.2.1 Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов асфальтового покрытия и технического	2020-2024	Итого:	293,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Отбор образцов (кернов) из асфальтобетонного покрытия, их лабораторные
			Средства бюджета городского округа Королёв	293,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	надзора за ремонтом дорог общего пользования местного значения											исследования и технический надзор за ремонтом дорог
2.3	Мероприятие 5.5 Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2024	Итого:	0,0	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,0	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0		
2.3.1	Мероприятие 5.5.1 Оплата электроэнергии по очистным сооружениям и ливневой канализации	2020-2024	Итого:	0,0	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Содержание объектов дорожного хозяйства
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,0	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0		
2.4	Мероприятие 5.6 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2024	Итого:	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администра	Повышение безопасности дорожного
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											ции городского округа Королёв	движения
2.4.1	Мероприятие 5.6.1 Ликвидация очагов аварийности	2020-2024	Итого:	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.5	Мероприятие 5.7 Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2024	Итого:	0,0	В пределах средств основной деятельности						Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Организация парковок
			Средства бюджета городского округа Королёв	0,0								

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Подпрограмма V
«Обеспечивающая подпрограмма»

ПАСПОРТ
Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма»
муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на срок 2020-2024 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
			2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего: в том числе:	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0	1 476 145,3
		Средства бюджета городского округа Королёв *	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0	1 476 145,3
		Средства бюджета Московской области*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

Приложение № 1
к подпрограмме «Обеспечивающая подпрограмма»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)*					Ответственный за выполнение	Результаты выполнения мероприя
						2020	2021	2022	2023	2024		

		мер опри ятия		году, предшест вующему году начала реализац ии мунпрогр аммы (тыс. руб.)							мероприятия подпрограммы	тия подпрограммы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2020-2024	Итого:	264 285,3	1 476 145,3	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0		
			Средства бюджета городского округа Королёв	264 285,3	1 476 145,3	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0		
1.1	Мероприятие 2 Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2020-2024	Итого:	264 285,3	1 476 145,3	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0	МБУ «Автобытдор»	
			Средства бюджета городского округа Королёв	264 285,3	1 476 145,3	289 806,0	293 614,3	297 575,0	297 575,0	297 575,0		
1.1.1	Мероприятие 2.1 Комплексное содержание объектов дорожного	2020-2024	Итого:	257 611,0	1 451 145,3	284 806,0	288 614,3	292 575,0	292 575,0	292 575,0	МБУ «Автобытдор»	Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства
			Средства бюджета городского округа Королёв	257 611,0	1 451 145,3	284 806,0	288 614,3	292 575,0	292 575,0	292 575,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	хозяйства, находящихся в муниципальной собственности											
1.1.2	Мероприятие 2.2 Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования	2020-2024	Итого:	6 674,3	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	МБУ «Автобытдор»	Улучшение технического состояния улично-дорожной сети
			Средства бюджета городского округа Королёв	6 674,3	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		

».

_____