АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОРОЛЁВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «29» декабря 2018 г. № 1502-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 21.11.2017 № 1302-ПА, Перечнем муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 03.12.2018 № 1332-ПА, руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа Королёв Московской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 06.12.2017 № 1412-ПА (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Королёв Московской области от 21.02.2018 № 228-ПА, от 30.03.2018 № 404-ПА, от 16.05.2018 № 600-ПА, от 06.08.2018 № 884-ПА, от 16.10.2018 № 1119-ПА), изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019.
3. Опубликовать настоящее постановление и приложение к нему в официальном городском печатном средстве массовой информации и разместить их на официальном сайте Администрации городского округа Королёв Московской области «Наукоград Королёв» (www.korolev.ru).
4. Управлению информационной политики и социальных коммуникаций Администрации городского округа Королёв Московской области (И.А. Конышев) обеспечить выполнение пункта 3 настоящего постановления.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя Администрации городского округа Королёв Московской области О.А. Даниленко.

Исполняющий обязанности
руководителя Администрации
городского округа С.К. Викулова

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа Королёв
Московской области
от 29.12.2018 № 1502-ПА

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Королёв
Московской области
от 06.12.2017 № 1412-ПА

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Перечень обозначений и сокращений

Обозначение	Расшифровка
ед.	единица
тыс.	тысяча
руб.	рубли
км.	километры
ст.	Статья
кв.м.	квадратные метры
шт.	штуки
ул.	улица
м.	метр
ТЗ	техническое задание
ст.	станция
чел.	человек
УДС	улично-дорожная сеть
м/мест	машиноместа
ПСД	проектно-сметная документация
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
БДД	безопасность дорожного движения
ТПУ	Транспортно пересадочный узел
УДС	условия дорожной сети
Порядок	Порядок разработки и реализации муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утвержденный постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 21 ноября 2017г. № 1302-ПА
131-ФЗ	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
МТДИ	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
Программа МО	Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

ПАСПОРТ
Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»
на срок 2018-2022 годы

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель руководителя Администрации городского округа Королёв О.А. Даниленко					
Муниципальный заказчик программы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области					
Цели муниципальной программы	1. Совершенствование улично-дорожной сети. 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 3. Повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса.					
Перечень подпрограмм	Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог Развитие транспортной инфраструктуры Повышение безопасности дорожного движения					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)*					
	Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	1 273 989,4	266 602,0	252 782,1	248 608,1	252 998,6	252 998,6
Средства бюджета Московской области*	401 795,0	401 795,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	1 675 784,4	668 397,0	252 782,1	248 608,1	252 998,6	252 998,6

* объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

_____

1. Общая характеристика сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв, основные проблемы, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы

1.1. Общая характеристика сферы развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

Муниципальная программа городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы (далее Программа) разработана в соответствии с Порядком, и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственный инфраструктуры городского округа Королёв Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

На 01.10.2017 в городском округе Королёве (с учетом города Юбилейный) в муниципальной собственности числятся дороги с твердым типом покрытия – 227,11 км, общей площадью 1 260 818,0 квадратных метров.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожного хозяйства, требующих безотлагательного решения. Основной экономический и социальный эффект данных мероприятий, включенных в муниципальную программу, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

1.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа Королёв. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- состояние автомобильных дорог и тротуаров, основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так и проходящий через городской округ Королёв транзитом, в 2014 - 2017 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв;
- перераспределение пассажиропотоков по существующим регулярным автобусным маршрутам, в связи со строительством новых жилых микрорайонов и комплексов;
- необходимость расширения маршрутной сети и как следствие оборудование новых остановочных пунктов, организацию разворотных площадок, а также реорганизацию существующих автобусных остановок с учетом динамики пассажиропотоков;
- несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения города в безопасном дорожном движении;

- недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- крайне низкая дисциплина участников дорожного движения.

1.3. Инерционный прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, прежде всего, целевые показатели Программы комплексного социально - экономического развития муниципального образования «Городской округ Королёв Московской области» как наукограда Российской Федерации на период 2012 - 2021 годов.

Развитие сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв - по инерционному сценарию указывает на риск, что не будут достигнуты целевые значения показателей, определенных Муниципальной программой городского округа Королёв Московской области на 2018 – 2022 годы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв», не решены в установленные сроки задачи в данной сфере.

1.4. Описание цели муниципальной программы

Цели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»: совершенствование улично-дорожной сети, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса.

2. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблем, оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

2.1. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблемы

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2018 по 2022 год муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв», которая включает в себя три подпрограммы.

Программный сценарий развития сферы дорожно – транспортного комплекса отличается от инерционного сценария устойчивостью решений, принятых на пятилетний период, по совершенствованию системы развития и функционирования дорожно - транспортного комплекса городского округа Королёв и обеспечения сбалансированности ресурсов из возможных источников финансирования на реализацию необходимых мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв.

2.2. Оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере дорожно – транспортного комплекса к 2022 году по двум сценариям – инерционному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач на перспективу до 2022 года программно-целевого сценария. Выполнение мероприятий в сфере дорожно – транспортного комплекса городского округа Королёв позволит достичь планируемых целевых значений показателей за счет комплексного подхода в их решении и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач подпрограмм.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует отсутствие определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2022 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий муниципальных заказчиков подпрограммы и исполнителей мероприятий подпрограммы;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;

технические и технологические риски, в том числе по причине несовместимости информационных систем;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению нормативных правовых актов в данной сфере;

В целях обеспечения управления рисками муниципальный заказчик муниципальной программы организует мониторинг реализации подпрограмм и на основе его результатов вносит необходимые предложения координатору муниципальной программы для принятия соответствующих решений, в том числе по корректировке параметров муниципальной программы.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограммы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путем ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтенных при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе ее исполнения.

3. Перечень подпрограмм и краткое их описание

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации подпрограмм, которые будут способствовать выполнению муниципальной программы в целом.

3.1. Перечень подпрограмм муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»

1. Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог (Подпрограмма 1).
2. Развитие транспортной инфраструктуры (Подпрограмма 2).
3. Повышение безопасности дорожного движения (Подпрограмма 3).

3.2. Краткое описание подпрограмм муниципальной программы

1. Подпрограмма «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог» направлена на совершенствование улично-дорожной сети, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам.
2. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» направлена на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности.
3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» направлена на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно – транспортных происшествий, сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, усовершенствование оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение целевых показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)

Достижение целей муниципальной программы обеспечивается посредством реализации комплекса мер и мероприятий, входящих в состав подпрограммы. Перечни мероприятий приведены в подпрограммах данной программы.

В подпрограммах мероприятия сбалансированы по основным мероприятиям, объемам финансовых средств, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

Основные планируемые результаты реализации муниципальной программы и их динамики по годам реализации муниципальной программы приведены в Приложении 1 к муниципальной программе.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в Приложении 2 к муниципальной программе.

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы

Администрация городского округа Королёв Московской области в лице Управления дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области является муниципальным заказчиком муниципальной программы, организует

управление реализацией муниципальной программы и осуществляет взаимодействие с муниципальными заказчиками подпрограмм в составе муниципальной программы, а также с ответственными за выполнение мероприятий подпрограмм лицами, обеспечивая:

планирование реализации муниципальной программы в рамках поставленных задач и целевых ориентиров муниципальной программы на соответствующий финансовый год;

формирование прогноза объемов средств, необходимых на реализацию мероприятий муниципальной программы.

мониторинг целевых значений показателей муниципальной программы и показателей мероприятий муниципальной программы;

осуществление анализа и оценки, фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе ее реализации и по итогам отчетного периода;

осуществление ежегодной оценки результативности и эффективности мероприятий муниципальной программы и подпрограммы в ее составе, формирует аналитические справки и итоговые доклады о ходе реализации муниципальной программы;

контроль реализации мероприятий муниципальной программы в ходе ее реализации и подпрограммы в ее составе;

внесение предложений о корректировке параметров муниципальной программы;

информационное сопровождение реализации муниципальной программы.

Получателями средств бюджета городского округа являются исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм в составе муниципальной программы, которые обеспечивают их целевое использование.

Исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм готовят и представляют соответственно муниципальному заказчику муниципальной программы и муниципальным заказчикам подпрограмм отчеты о ходе реализации мероприятий и о результатах реализованных мероприятий.

6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственными за выполнение муниципальной программы

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик программы (подпрограммы), формирует в подсистеме ГАСУ МО отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) по формам, определенным Порядком:

оперативный отчет ежеквартально – до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет – до 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Отчёты формируются по форме в соответствии с Порядком.

_____

Приложение 1
к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Планируемые результаты реализации муниципальной программы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации					№ основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма 1 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»									X
1.1	Целевой показатель 1 Количество лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов)	муниципальной программы	шт.	30	0	0	0	0	0	1
1.2	Целевой показатель 2 Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания	муниципальной программы	км	227,11	227,11	227,11	227,11	227,11	227,11	1
1.3	Целевой показатель 3 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	целевой	%	4,2	2,3	2,3	2,3	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	эксплуатационным показателям в Московской области									
1.4	Целевой показатель 4 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	целевой	км	9,53	5,23	0	0	0	0	1
1.5	Целевой показатель 5 Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог	целевой	км	3,04	0	0	0	0	0	1
1.6	Целевой показатель 6 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	целевой	км/ пог.м	0	0	0	0	0	0	2
1.7	Целевой показатель 7 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	целевой	км/ тыс.кв.м	0	5,23/ 49,04	5,23/ 49,04	5,23/ 49,04	5,23/ 49,04	5,23/ 49,04	1
1.8	Целевой показатель 8 У каждой дороги хозяин – Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность	целевой	%	-	0	0	0	0	0	1
2	Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры»									X
2.1	Целевой показатель 9 Количество объектов, на которых достигнуты условия для безопасного и качественного предоставления транспортных	муниципальной программы	ед.	1	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	услуг									
2.2	Целевой показатель 10 Количество автобусных остановок, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями	муниципальной программы	ед.	16	82	82	82	82	82	1
2.3	Целевой показатель 11 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования)	целевой	машиноместо	0	500	500	500	500	500	1
2.4	Целевой показатель 12 Выполнение программы «Удобная парковка»	целевой	%	100,29	100	100	100	100	100	1
2.5	Целевой показатель 13 Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	целевой	м/м	93226	93726	94226	94726	95226	95726	1
2.6	Целевой показатель 14 Количество парковочных мест на парковках общего пользования	целевой	м/м	93492	93992	94492	94992	95492	95992	1
2.7	Целевой показатель 15 Количество парковочных мест на перехватывающих парковках	целевой	м/м	619	658	697	736	772	772	1
2.8	Целевой показатель 16 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Королёв на конец года	муниципальной программы	%	40	40	40	40	40	40	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9	Целевой показатель 17 Протяженность веломаршрутов	целевой	км	1,46	2,3	4	5	7,5	10	1
2.10	Целевой показатель 18 Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	целевой	%	63	65	65	65	65	65	2
2.11	Целевой показатель 19 Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	целевой	%	50	50	50	50	50	50	1
2.12	Целевой показатель 20 Внедрение ГЛОНАСС – Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС	целевой	%	-	50	100	100	100	100	2
2.13	Целевой показатель 21 Комфортный автобус – Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК, БК-7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	целевой	%	-	92,8	96,8	96,8	96,8	96,8	2
3	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»									X
3.1	Целевой показатель 22 ДТП –	целевой	случ	6,03	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах Федерального значения на дорогах регионального значения на дорогах муниципального значения на частных дорогах		аев на 100 тыс.чел.							
3.2	Целевой показатель 23 Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	муниципальной программы	ед.	0	4	3	2	1	1	1
3.3	Целевой показатель 24 Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	муниципальной программы	ед.	0	0	13	0	0	0	1

_____

Приложение 2
к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Подпрограмма 1 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»				
№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
1.1	Целевой показатель 1 Проведение лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов)	шт.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.2	Целевой показатель 2 Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания	км	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.3	Целевой показатель 3 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области;	%	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.4	Целевой показатель 4 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;	км	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.5	Целевой показатель 5 Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог	км	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.6	Целевой показатель 6 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/ пог.м	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
1.7	Целевой показатель 7 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/тыс.кв.м	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью

1	2	3	4	5
	(оценивается на конец года)			
1.8	Целевой показатель 8 У каждой дороги хозяин – Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	Отчетность Администрации городского округа Королёв	П оформ О бд = _____ х 100 % П выяв О бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %; П оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ); П выяв – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ)
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры»				
2.1	Целевой показатель 9 Количество объектов, на которых достигнуты условия для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг	ед.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется согласно запланированному перечню мероприятий и утвержденного финансирования на отчетный год
2.2	Целевой показатель 10 Количество автобусных остановок, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями;	ед.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
2.3	Целевой показатель 11 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования)	машиномест	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
2.4	Целевой показатель 12 Выполнение	%	Отчетность	У=100%-(100%*(Н-К)/Н), где Н – нормативное

1	2	3	4	5
	программы «Удобная парковка»		Администрации городского округа Королёв	количество парковочных мест на парковках общего пользования, К – Количество парковочных мест на парковках общего пользования
2.5	Целевой показатель 13 Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Определяется администрацией муниципального образования (Министерством транспорта Московской области рекомендовано использовать норматив 420 м/м на 1000 населения).
2.6	Целевой показатель 14 Количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Количество машиномест на парковках общего пользования на конец отчетного периода.
2.7	Целевой показатель 15 Количество парковочных мест на перехватывающих парковках	м/м	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Количество машиномест на перехватывающих парковках на конец отчетного периода.
2.8	Целевой показатель 16 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Королёв на конец года	%	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение данных показателей рассчитывается по формуле: Р = Мрег / М ×100, %, где: Р – показатель эффективности (%); М – количество муниципальных маршрутов в соответствии Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области на конец года; М рег - количество муниципальных маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки на конец года.
2.9	Целевой показатель 17 Протяженность веломаршрутов	км	Отчетность Администрации городского	Значение показателя определяется как динамика изменений общей протяженности веломаршрутов на территории городского округа

1	2	3	4	5
			округа Королёв	
2.10	Целевой показатель 18 Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов.
2.11	Целевой показатель19 Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	%	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Определяется процентным отношением количества перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов, у которых соотношение количества поездок по безналичной оплате за проезд составляет более 20 % количества перевезенных платных пассажиров, к общему количеству перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов
2.12	Целевой показатель 20 Внедрение ГЛОНАСС – Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС	%	Данные органов местного самоуправления Московской области, данные ТСкпп, ТСпп, ТСкдт, ТСдт – формирование ведомственного значения осуществляет МТДИ; ТСкша, ТСша - формирование ведомственного значения	$Рг = \frac{ТСкпп + ТСкдт + ТС кша + ТСккт + ТСкм}{ТСпп + ТСдт + ТСша + ТСкт + ТСм} \times 100\%$ Где: Рг – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС; ТСкпп – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств; ТСкдт – количество дорожной техники,

1	2	3	4	5
			осуществляет Министерство образования Московской области; ТСкжт, ТСкт - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство Жилищно-коммунального хозяйства Московской области, ТСкм, ТСм - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области	подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкша – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкжт – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкм – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСпп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; ТСдт - общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); ТСша - общее количество транспортных средств школьных автобусов; ТСкт - общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; ТСм - общее количество транспортных средств мусоровозов.
2.13	Целевой показатель 21 Комфортный автобус – Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК, БК-7 лет) от количества транспортных средств, работающих на	%		$Дс = \frac{Кмк5 + Ксбк7}{Кмк + Ксбк} * 100\%$ Где, Дс – доля транспортных средств,

1	2	3	4	5
	муниципальных маршрутах			соответствующих стандарту, в процентах; Кмк – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании.
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»				
3.1	Целевой показатель 22 ДТП – Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах Федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	случаев на 100 тыс. чел.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Методика утверждена приказом министра транспорта и дорожной инфраструктуры Момсковской области от 28.02.2018г. № П-13. $Dп = \frac{Nф + Nр + Nм + Nч}{Чнас} \times 100\,000$ где: Dп – случаем смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах); Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); Nр - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); Nм - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); Nч - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек).

1	2	3	4	5
3.2	Целевой показатель 23 Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	ед.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью
3.3	Целевой показатель 24 Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	ед.	Отчетность Администрации городского округа Королёв	Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью

_____

Муниципальная программа городского
округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Подпрограмма 1
«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта
автомобильных дорог»

ПАСПОРТ
Подпрограмма «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»
муниципальной программы городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»
на срок 2018-2022 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) *					
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего: в том числе:	668 387,0	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6	1 667 373,3
		Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	266 592,0	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6	1 265 578,3
		Средства бюджета Московской области*	401 795,0	0,00	0,00	0,00	0,00	401 795,0
		Средства Федерального бюджета*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

_____

1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Право граждан на благоприятную среду жизнедеятельности закреплено в Конституции Российской Федерации, в связи с чем, создание благоприятной для проживания и хозяйствования среды является одной из социально значимых задач, на успешное решение которой должны быть направлены совместные усилия органов государственной власти и местного самоуправления при участии в ее решении населения городского округа Королёв Московской области. Именно поэтому высокие требования предъявляются к капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и тротуаров.

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

На 01.12.2017 в городском округе Королёв Московской области числятся: дороги с твердым покрытием общей протяженностью 227,11 км.

Очевидной проблемой городского округа Королёв на протяжении последних лет является состояние автомобильных дорог. Основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так и проходящий через него транзитом.

В 2014 - 2017 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв.

В соответствии с вышеизложенным, разработка данной подпрограммы имеет большую актуальность. Проведение указанных мероприятий послужит приданию городскому округу Королёв статуса чистого, благоустроенного города, увеличению его привлекательности для жителей и гостей городского округа Королёв.

В результате выполнения мероприятий подпрограммы будет обеспечено развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния.

Выполнение основных мероприятий, осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы, перечень которых приведен в приложении 1 к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог».

2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Создание условий для формирования дорожной сети, круглогодично доступной для населения обеспечивается через мероприятия по приведению в качественное состояние городских автомобильных дорог, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа Королёв, комплексного содержания объектов дорожного хозяйства.

Цель – совершенствование улично-дорожной сети.

3. Адресный перечень объектов

Адресный перечень объектов приведен в приложении 2 к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог».

_____

Приложение 1
к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог» Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)*					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 1 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования	2018 – 2022	Итого:	235 178,7	1 667 373,3	668 387,0	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, МБУ «Автобытдор»	
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	235 178,7	1 265 578,3	266 592,0	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6		
			Средства бюджета Московской области	0,0	401 795,0	401 795,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства Федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.	Мероприятие 1.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности городского округа Королёв	2018 – 2022	Итого:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2	Мероприятие 1.2 Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе замене и установке остановочных павильонов	2018 – 2022	Итого:	0,00	422 942,0	422 942,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния, замена остановочных павильонов
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	0,0	21 147,0	21 147,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области*	0,0	401 795,0	401 795,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1	Мероприятие 1.2.1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа	2018 – 2022	Итого:		376 199,0	376 199,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	0,0	18 810,0	18 810,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Королев **		Средства бюджета Московской области*	0,0	357 389,0	357 389,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Московской области	
1.2.2	Мероприятие 1.2.2 Замена и установка остановочных павильонов	2018 – 2022	Итого:	0,0	46 743,0	46 743,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Замена остановочных павильонов
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	0,0	2 337,0	2 337,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области*	0,0	44 406,0	44 406,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Мероприятие 1.3 Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов асфальтового покрытия	2018 – 2022	Итого:	0,0	3 266,3	3 266,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Отбор образцов (кернов) из асфальтобетонного покрытия и их лабораторные исследования
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	3 266,3	3 266,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4	Мероприятие 1.4 Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства, ямочный ремонт автомобильных дорог	2018 – 2022	Итого:	235 178,7	1 241 165,0	242 178,7	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6	МБУ «Автобытдор»	Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства, ямочный ремонт
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	235 178,7	1 241 165,0	242 178,7	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	общего пользования, в том числе:											
1.4.1	Мероприятие 1.4.1 Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства	2018 – 2022	Итого:	235 178,7	1 234 165,0	235 178,7	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6	МБУ «Автобытдор»	Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства, в т.ч.: 227,11 км. дорог, ливневой канализации, очистных сооружений, автобусных остановок, переходов, дорожных знаков
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	235 178,7	1 234 165,0	235 178,7	244 411,0	248 598,1	252 988,6	252 988,6		
1.4.2	Мероприятие 1.4.2 Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования	2018 – 2022	Итого:	0,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МБУ «Автобытдор»	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5.	Мероприятие 1.5 Приобретение дорожной техники для нужд дорожного хозяйства	2018 – 2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Приобретение дорожной техники
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.6.	Мероприятие 1.6 Проведение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Королёв	2018 – 2022	Итого:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Основное мероприятие 2 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства городского округа Королёв	2018 - 2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1	Мероприятие 2.1 Реконструкция ливневой канализаци	2018 - 2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии	Реконструкция ливневой канализации
			Средства бюджета городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	и мкр. Юбилейный, ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв		Королёв Московской области								Администрации городского округа Королёв Московской области	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.	Мероприятие 2.2 Ремонт и строительство пешеходных тротуаров	2018 - 2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области	Ремонт и строительство пешеходных тротуаров
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

**Адресный перечень объектов утверждается постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области.

Приложение № 2
к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»

Адресный перечень объектов реконструкции городского округа Королёв Московской области, финансирование которых предусмотрено Мероприятием 2.1 Реконструкция ливневой канализации мкр. Юбилейный, ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв
подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объекта, адрес объекта	Годы строительства/ реконструкции/капремонта объектов муниципальной собственности	Мощность/прирост мощности объекта (кв. метр, погонный метр, место, койко-место и т.д.)	Предельная стоимость объекта, тыс. руб.	Профинансировано на 01.01.17, тыс. руб.	Источники финансирования	Финансирование, тыс. рублей				Остаток сметной стоимости до ввода в эксплуатацию, тыс. руб.	Наименование главного распорядителя средств городского бюджета
							Всего	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Реконструкция ливневой канализации мкр. Юбилейный, ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв	2018-2022	1,839	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0		Администрация городского округа Королёв Московской области
						Средства бюджета городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0		
						Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Всего по мероприятию:											
			1,839	0,0	0,0	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0		

_____

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Подпрограмма 2
«Развитие транспортной инфраструктуры»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) *					
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего, в том числе:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
		Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
		Внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

_____

1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры должна проходить с соблюдением основных принципов организации и осуществления транспортного обслуживания населения (ст. 4 Закона Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ): безопасность при выполнении перевозок пассажиров и багажа; качественное транспортное обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования; создание единого транспортного пространства; равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке; ответственность органов местного самоуправления муниципальных образований за обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и багажа.

Строительство новых жилых микрорайонов и комплексов вызывает не только перераспределение пассажиропотоков по существующим регулярным автобусным маршрутам, но требует расширения маршрутной сети и как следствие оборудование новых остановочных пунктов, организацию разворотных площадок, а также реорганизацию существующих автобусных остановок с учетом динамики пассажиропотоков. Современные требования к безопасности пассажирских перевозок диктуют необходимость приведения существующих автобусных остановочных пунктов к действующим нормативным требованиям.

Одним из основных элементов упорядочения движения автотранспорта и его размещения на городской территории и улично-дорожной сети является создание городской системы парковочного пространства. Вопрос размещения автотранспортных средств в городе рассматривается как составная часть единой системы организации дорожного движения и общей транспортной стратегии.

Для комплексного решения задач, направленных на улучшение качества, повышение безопасности, повышение доступности предоставляемых транспортных услуг, необходима разработка и реализация долгосрочных мероприятий.

Решение указанной проблемы осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы. Перечень мероприятий приведен в Приложении 1 к Подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры».

2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры»

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Королёв – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста, повышение доступности услуг транспортного комплекса и повышения качества жизни населения.

Подпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности.

Создание условий для развития достигается посредством выполнения мероприятий, что позволит увеличить пропускную способность автодорог городского округа, ограниченную в настоящее время из-за припаркованного транспорта, приоритетом являются автодороги, по которым организованы маршруты регулярных автобусов; развитие велотранспортной сети городского округа. Это позволит создать условия для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг, комплексного развития транспортно – пересадочных узлов, обеспечения транспортной безопасности.

_____

Приложение 1
к подпрограмме «Развитие
транспортной инфраструктуры»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»
на срок 2018-2022 годы

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)*					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 1. Создание парковочного пространства		Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор»	Достижение условий для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Мероприятие 1.1. Развитие парковочного	2018-2022	Итого:	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благо-устройства и экологии Администрации	Организация перехватывающих парковок
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пространства города Королёва Московской области: организация перехватывающих парковок у железнодорожных станций Болшево, Подлипки Дачные, Валентиновка, Ф-ка 1 мая										городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор»	
1.2.	Мероприятие 1.2. Развитие парковочного пространства города Королёва Московской области: организация парковок общего пользования	2018-2022	Итого:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор», Управление градостроительства Администрации г.о. Королёв	Организация парковок общего пользования
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Мероприятие 1.3. Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем	2018-2022	Не требует финансирования при условии покрытия расходов на перевозку пассажиров доходами от перевозок								Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации г.о. Королёв	Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Королёва Московской области											муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец периода
1.4.	Мероприятие 1.4 Работы по созданию велотранспортной сети города Королёва Московской области	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благо-устройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор»	Оборудование велосипедных дорожек (устройство твердого покрытия, бордюра, разметки, дорожных и навигационных знаков, велопарковок)
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5	Мероприятие 1.5. Обустройство автобусных остановок с устройством заездных карманов и посадочных площадок	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор»	Обустройство автобусных остановок с устройством заездных карманов и посадочных площадок
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания	2018-2022	Итого:	0,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.
			Средства бюджета городского округа	0,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах		Королёв Московской области								Королёв	
2.1	Мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания на праздничные и иные мероприятия	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор»	Организация транспортного обслуживания на праздничные и иные мероприятия
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2	Мероприятие 2.2. Организация регулярных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	2018-2022	Итого:	0,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения.Обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан.
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		

_____

Муниципальная программа
городского округа Королёв Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Подпрограмма 3
«Повышение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Муниципальной программы
городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) *				
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	Итого
	Администрация городского округа Королёв Московской области	Всего, в том числе:	0,0	8 361,1	0,0	0,0	0,0	8 361,1
		Средства бюджета городского округа Королёв Московской области*	0,0	8 361,1	0,0	0,0	0,0	8 361,1
		Внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

_____

1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

В настоящее время обстановка, связанная с дорожно-транспортными происшествиями остается сложной. Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие, стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- критическая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, городской парк автомобилей в городском округе уже превысил 95 тысяч, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 40 – 50 тысяч. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Такая ситуация требует разработки и реализации долгосрочных мер, направленных на решение проблем по повышению безопасности дорожного движения.

Перечнем мероприятий приведен в Приложении 1 к Подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения».

2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение общественной безопасности, на сегодняшний день в целом непосредственно формирует основы социальной стабильности, а также является одним из важнейших факторов качества делового климата, инвестиционной активности.

Проведение ряда мероприятий позволит решить проблему по повышению правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, усовершенствование оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-

транспортных происшествий, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Приложение 1
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующем году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Основное мероприятие: Безопасность дорожного движения	2018-2022	Итого	0,00	8 361,1	0,0	8 361,1	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, МБУ «Автобытдор»	
		2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2018-2022	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1	Мероприятие 1 Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	В пределах средств, выделяемых на основную деятельность					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	Повышение безопасности дорожного движения
1.2	Мероприятие 2 Проведение тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирования не требуется					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ	Повышение безопасности дорожного движения
1.3	Мероприятие 3 Создание видео и телевизионно-пропагандистской продукции,	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв	-	-	В пределах средств, выделяемых на основную деятельность					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о.	Периодическое освещение в СМИ информационных материалов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	рганизация тематической наружной социальной рекламы, а также размещение материалов по обеспечению безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.		Московской бласти								Королёв, городские СМИ	
1.4	Мероприятие 4 Проведение конкурса водительского мастерства, технической подготовки и знаний правил дорожного движения.	2018-2022	Итого: Внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	Мероприятия проводятся в соответствии с утвержденным планом работ на год.
1.5	Мероприятие 5 Увеличение количества добровольных дружинников по линии обеспечения безопасности дорожного	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	В пределах средств, выделяемых на основную деятельность					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа	Повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	движения.										Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	
1.6	Мероприятие 6 Проведение конкурса на определение лучшего материала в средствах массовой информации по освещению состояния безопасности дорожного движения в г. Королёве.	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.7	Мероприятие 7 Проведение брифингов, пресс-конференций, отчетов перед населением о проделанной работе, целях и задачах, стоящих перед организациями и учреждениями обеспечивающи х безопасность дорожного движения.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирования не требуется					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ	Периодическое освещение в СМИ информационных материалов по вопросам истории мировых религий, основам вероучения, религиозных традиций и праздников
1.8	Мероприятие 8 Проведение массовых мероприятий с детьми,	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии городского комитета	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	конкурса-фестиваля «Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.										образования Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	
1.9	Мероприятие 9 Проведение городских слетов юных инспекторов движения.	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии городского комитета образования Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.10	Мероприятие 10 Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирования не требуется					Комитет образования Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв	Повышение безопасности дорожного движения
11.11	Мероприятие 11 Обустройство наиболее опасных участков	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	улично-дорожной сети дорожными ограждениями (по решению Объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения).										бласти, при участии Администрации ородского округа Королёв Московской бласти, УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор»	
1.12	Мероприятие 12 Выполнение комплексных работ по устройству и замене искусственных дорожных неровностей, восстановлению и обустройству дорожных знаков на улично-дорожной сети города.	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации ородского округа Королёв Московской бласти, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор»	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.13	Мероприятие 13 Обустройство тротуаров, где пешеходные переходы упираются в тупик (согласно отдельному акту обследования УДС).	2018-2022	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации ородского округа Королёв Московской бласти, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор»	Повышение безопасности дорожного движения
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.14	Мероприятие 14 Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирование не требуется					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области	Повышение безопасности дорожного движения
1.15	Мероприятие 15 Усовершенствование механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирование не требуется					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области	Повышение безопасности дорожного движения
1.16	Мероприятие 16 Подготовка и проведение специальных учений по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-	2018-2022	Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	-	-	Финансирование не требуется					Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, Комитет по здравоохранению	Проведение учений по отдельному графику

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортных происшествий.										Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв	
1.17	Мероприятие 17 Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	2018-2022	Итого:	0,0	8 361,1	0,0	8 361,1	0,0	0,0	0,0	Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор»	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета городского округа Королёв Московской области	0,0	8 361,1	0,0	8 361,1	0,0	0,0	0,0		

*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году. ».

_____